



ЛАНДТЕХНІК
ТЕХНІКА ЗАПЧАСТИНИ СЕРВІС

08335 Київська область, Бориспільський район,
с. Іванків, вул. Харківська 1 В
(063)304-18-25
www.ltec.com.ua
E-mail : secretar@agrosvit.com

Комерційна пропозиція Трактор Yanmar YM347



ОПИС

Японська компанія Yanmar – найбільший виробник високоякісних дизельних двигунів. Свою діяльність вона розпочала у 1912 році з невеликого підприємства з виготовлення найпростіших силових установок. Інженери та розробники поступово доводили до досконалості конструкції двигунів і тепер ці вироби мають світовий попит. Нині виробництво продукції здійснюється усередині країни, а й далеко за її межами. Філії компанії розташувалися у країнах Азії, Америки та Європи. Вони випускають дизелі різного призначення, а також цілу низку сільськогосподарської техніки на їх основі – садові трактори, дизель генератори, фронтальні навантажувачі, водяні насоси, екскаватори, гусеничні мінісамоскиди та ін.

Свій перший трактор компанія випустила у 1961 році, а міні-трактор у 1976 році. Це була повнопривідна модель Yanmar 2210D з двоциліндровим двигуном водяного охолодження потужністю 25 к.с. З того часу асортимент малолітражних тракторів постійно розширюється і зараз він представлений різними серіями.

Усі модифікації тракторної мінітехніки Yanmar компактні та поєднані кількома стандартними характеристиками.

Їх основу становлять:

- Економічний 2-х або 3-х циліндровий дизельний двигун водяного охолодження;
- Привід 4WD, що підключається на всі колеса;
- Колісне шасі.

Японські трактори марки Yanmar відрізняються малою витратою палива, високою маневреністю, чудовими ходовими якостями. Вони легкі в управлінні на слизькій дорозі і добре виявляють себе в польових умовах. Ці сільгоспмашини, незважаючи на малі розміри, надзвичайно ефективні та добре адаптуються під будь-яке навісне обладнання. Вони потужні, витривалі та можуть повноцінно функціонувати у найважчих умовах. До кожної машини йде докладна інструкція та посібник користувача.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	YM347
Тип приводу	4x4
ДВИГУН	
Модель двигуна	YANMAR 4TNV88C
Тип двигуна	дизельний, прямого впорску з водяним охолодженням
Норма викидів	EURO5
Кількість циліндрів, шт.	4
Потужність, к.с. (кВт)	47 (35)
Запас потужності, %	25
Робочий об'єм, л.	2 189
Крутний момент, Нм	142,6
Номинальні оберти, об./хв.	2800
Система очищення повітря	фільтруючий елемент повітря сухого типу
Об'єм паливного баку, л.	48
Періодичність ТО	250
ЗЧЕПЛЕННЯ, ТРАНСМІСІЯ та КІНЦЕВІ ПЕРЕДАЧІ	
Зчеплення	сухе однодискове
Трансмiсія	механічна синхронізована з блокуванням диференціалу
КПП к-ть передач вперед/назад	12/12 з понижуючим редуктором
Реверс	механічний синхронізований
Діапазон швидкості: вперед/назад, км./год.	0,23-29
Привод блокування диференціалу	механічний
Привод вмикання переднього мосту	механічний
Передній міст	аркового типу
ВВП (вал відбору потужності): потужність, к.с.	39,5
ВВП: оберти, об/хв.	незалежний 540/750 при 2 800 об/хв.
НАВІСКА та ГІДРОСИСТЕМА	
Гідросистема: тип	єдина масляна ванна
Гідросистема: продуктивність, л./хв.	77,0
Гідронасос: тип/привод	шестеренчастий насос з приводом від двигуна
К-ть пар, шт	2 / швидкозніми
Навіска: тип/вантажопідйомність, кг.	кат. 2/ 1 450
Режим роботи навіски:	регулювання зусилля та положення
ХОДОВА ЧАСТИНА, ГАЛЬМІВНА та РУЛЬОВА СИСТЕМИ	
Рульове керування	гідравлічне, незалежне
Розмір передніх/задніх шин	передні: 10-16,5 / задні: 17,5-24
Регулювання колії: передні/задні колеса, мм	передні: 1 265-1 399/ задні: 1 319-1 626
Робочі гальма	дискові в масляній ванні
Паркувальне гальмо	механічне
Одноконтурна пневмосистема гальм для причепа	-
РОЗМІРИ та ВАГА	
Довжина x ширина x висота, мм.	3 355 x 1 793 x 2 431
Колісна база / кліренс, мм.	1 925/ 227 -336
Радіус розвороту, мм	ліворуч: 4 720 / праворуч- 4 760
Вага спорядженого трактора, кг.	1 760
Вага противаг, кг.	8 x 19 кг.
ОСНАЩЕННЯ та ОПЦІЇ	
Кабіна	герметична з фільтрацією салону, обігрівач та кондиціонер, підсвітка номерного знаку, ящик для інструментів та приналежностей
Рівень шуму в кабіні, Дб	70
Робоче освітлення	4 лампи
Причіпні пристрої	маятниковий тяговий брус
Заводська гарантія терміном	2 роки (без обмеження кількості мотогодин)